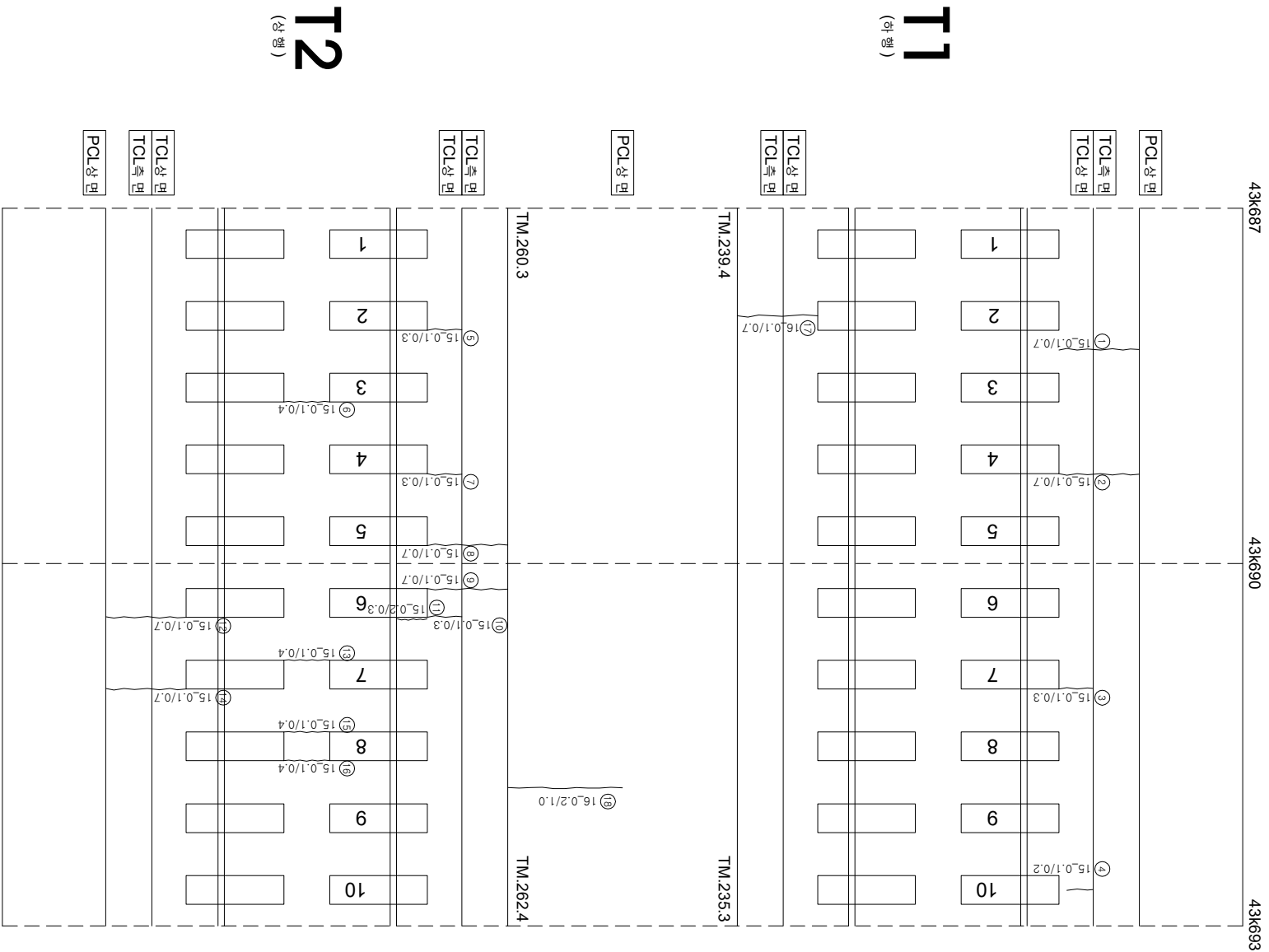


호남고속선 공주고가_5(43.687~43.693km, S4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.7 m		56				
2	균열	0.1	0.7 m		57				
3	균열	0.1	0.3 m		58				
4	균열	0.1	0.2 m		59				
5	균열	0.1	0.3 m		60				
6	균열	0.1	0.4 m		61				
7	균열	0.1	0.3 m		62				
8	균열	0.1	0.7 m		63				
9	균열	0.1	0.7 m		64				
10	균열	0.1	0.3 m		65				
11	갈래부 균열	0.2	0.3 m		66				
12	균열	0.1	0.7 m		67				
13	균열	0.1	0.4 m		68				
14	균열	0.1	0.7 m		69				
15	균열	0.1	0.4 m		70				
16	균열	0.1	0.4 m		71				
17	균열	0.1	0.7 m		72				
18	균열	0.2	1.0 m		73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	종목	장소	시점	구분	
					개최일	제출일
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간원강 김경기 윤석기	연
						단
					0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	점도도상판리
					0.4820 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상
					0.6920 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손
					1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태
						시공이음판리, 종판리